

Projekt tygodnia: Biking South Baltic!

Nazwa projektu: Biking South Baltic! - Biking South Baltic! Promotion and development of the Baltic Sea Cycle Route (Route No. 10) in Denmark, Germany, Lithuania, Poland and Sweden

Program: Interreg Południowy Bałtyk

Dofinansowanie z UE: 807 tys. euro

Lider projektu: Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna

Lokalizacja w Polsce: województwo pomorskie i zachodniopomorskie

EuroVelo10 (dawniej R-10), czyli międzynarodowy szlak rowerowy, liczy aż 8,5 tysiąca kilometrów, a jego polski odcinek ma prawie 600 kilometrów. Trasa w dużej części wiedzie rowerzystów wzdłuż polskiego wybrzeża przez: [Świnoujście](#) - [Międzyzdroje](#) - [Dziwnów](#) - [Rewal](#) - [Kołobrzeg](#) - [Mielno](#) - [Darłowo](#) - [Jarosławiec](#) - [Ustka](#) - [Łeba](#) - [Władysławowo](#) - [Puck](#) - [Błądzikowo](#) - [Rzucewo](#) - [Gdynia](#) - [Sopot](#) - [Gdańsk](#) - [Elbląg](#) - [Frombork](#) - [Braniewo](#) - [Gronowo](#). Szlak nadal jest budowany, jego przebieg i wskazówki, co warto zobaczyć podczas wycieczek, można sprawdzić na stronie www.en.eurovelo.com/ev10.

SzlakEuroVelo10 w polskiej części jest wciąż udoskonalany. Lider projektu oraz partnerzy – Województwo Pomorskie (Polska), Województwo Zachodniopomorskie (Polska), Europejska Federacja Cyklistów z Brukseli (Belgia), Organizacja Turystyczna Mecklemburgii-Pomorza Przedniego (Niemcy), Centrum Badań Regionalnych i Turystycznych na Bornholmie (Dania) oraz Duńska Organizacja Rowerowa (Dania) – stworzyli **modelowe odcinki tras rowerowych** z przygotowanymi na nich wymarzonymi **miejscami odpoczynku** dla rowerzystów. W Polsce taki odcinek powstał **w Mrzeżynie** (województwo zachodniopomorskie) za kwotę 245 tysięcy złotych i działa od grudnia 2019 roku. Jest to wzorcowe miejsce służące rowerzystom, a także stanowiące inspirację dla samorządowców, którzy chcą przykładem Mrzeżyna rozwijać trasy rowerowe biegnące przez ich tereny. Rowerzyści szukający wytchnienia w podróży znajdą tam drewnianą wiatę, chroniącą przed deszczem oraz umożliwiającą zjedzenie posiłków, naprawią rower przy pomocy zestawu naprawczego, podładują baterie w swoich rowerach elektrycznych czy telefonach komórkowych lub nawigacji, jak również zaplanują dalszą drogę, korzystając z Internetu udostępnionego przez zainstalowany router wi-fi.

W ramach projektu w Polsce powstały także **parkingi rowerowe** usytuowane przy wejściach na plaże **w Rogowie i Mrzeżynie**, które służą rowerzystom rekreacyjnym, a

także parkingi wyposażone w boksy dla rowerów. W kilku miejscowościach na trasie EuroVelo 10 zainstalowano też **czujniki zliczające rowerzystów**. Dzięki nim w okresie od 15 maja 2017 roku do 14 maja 2020 roku w Świnoujściu przebywało ponad 2,1 miliona rowerzystów. Średnia dzienna liczba wynosiła 1922 osób, a najbardziej ruchliwym dniem tygodnia okazała się sobota. Z kolei w Rogowie w tym samym okresie licznik wskazał ponad 389 tysięcy rowerzystów. Średnia dzienna ich liczba wyniosła 355 osób, a najruchliwszym dniem była tu niedziela. Dzięki licznikom wiadomo też, że rowerzyści na wycieczki upodobali sobie szczególnie lipiec. Świnoujście najwięcej rowerzystów odwiedziło 30 lipca 2019 roku (7431), 27 lipca 2017 roku (7353) oraz 23 lipca 2019 roku (7198). Dla Rogowa wyniki pomiaru są następujące: 19 lipca 2018 roku (2240), 27 lipca 2017 (2055) oraz 30 lipca 2019 (2000). Aktualne dane z liczników rowerowych można wciąż obserwować na stronach:

- www.swinoujście.visio-tools.com (Świnoujście),
- www.rogowo.visio-tools.com (Rogowo),
- www.eco-public.com/public2/?id=100043047 (Darłowo).