

Projekt tygodnia: South Baltic Transport Loops

Głównym celem projektu SB TRANSPORT LOOPS jest rozwój i ustalenie nowych połączeń żeglugowych lub wzmocnienie dotychczasowych połączeń i zacieśnienie współpracy z operatorami. Projekt jest kierowany głównie do małych i średnich portów. Projekt skupiać się będzie na dwóch sektorach branży żeglugowej: przemysłowym (tj. kontenerowym, masowym, cargo) oraz promowym (Ro-Ro, Ro-pax, Rail-Ro). Ww. wzmocnienie ma polegać na wprowadzeniu dodatkowych produktów i narzędzi, a także na zwiększeniu częstotliwości połączeń, przy jednoczesnym zwiększeniu liczby pasażerów lub ładunków na konkretnych połączeniach. Grupą docelową projektu są: instytucje zarządzające portami, linie żeglugowe, przewoźnicy, firmy przeładunkowe i cargo, pasażerowie indywidualni.

Nasi zachodni partnerzy projektu w ramach działań uruchomili regularne połączenie promów kolejowych z Mukran Port Sassnitz do portu w Bałtijsku, a obecnie zainicjowano połączenie pomiędzy portem Karlshamn, Sassnitz i Bałtijskiem. Działanie to jest reaktywacją jedwabnego szlaku dzięki czemu porty te prowadzą wymianę handlową z Chinami.

Więcej informacji na temat rozwoju portu w Elblągu (polskiego partnera w projekcie) dostępne jest w artykule: <https://www.gospodarkamorska.pl/perspektyw-rozwoju-morskiego-portu-elblag-58173>

Liderem projektu jest: Mukran Port
www.mukran-port.de

Całkowita wartość projektu to 5 392 119,62 zł. Kwota dofinansowania z Unii Europejskiej wynosi 4 411 942,65 zł

Projekt jest realizowany w ramach Programu Interreg South Baltic 2014-2020