

Projekt tygodnia: Śladem zabytków techniki z Podhala do Liptowa.

Na polsko-słowackim pograniczu funkcjonuje niezwykle szlak kulturowy – „Śladem zabytków techniki z Podhala do Liptowa”.

Po polskiej stronie zaprasza on do utworzonego w ramach projektu [Muzeum Drukarstwa w Nowym Targu](#)

Warto tu zobaczyć unikatową maszynę drukarską z połowy XIX w. Pochodzi ona z wiedeńskiej fabryki maszyn, założonej w 1836 roku. W muzeum odtworzono również oficynę drukarską.

Są tu oryginalne maszyny i wyposażenie, dzięki którym zwiedzający dowiadują się, w jaki sposób drukowano książki ponad 100 lat temu. Można też samemu spróbować swoich sił w dawnym drukarstwie, np. w trakcie warsztatów linorytu.

Kolejnym przystankiem na polskiej części szlaku jest stacja kolejowa w Nowym Targu. Znajduje się tam wieża wodna, która w czasach swojej świetności służyła do obsługi kolei parowej. Odrestaurowana w ramach projektu wieża wciąż posiada oryginalne elementy wyposażenia, w tym zbiornik wodny z pompami.

Na stacji warto zostać chwilę dłużej, by obejrzeć ekspozycję przedstawiającą nieistniejącą już linię kolejową z Nowego Targu do Suchej Góry (dziś prowadzi po niej ścieżka rowerowa w ramach

[Szlak Wokół Tatr](#)).

Pozostałymi atrakcjami po polskiej stronie szlaku są stalowe, kratownicowe mosty kolejowe w Nowym Targu, Ludźmierzu i Czarnym Dunajcu a także pierwszy drogowy żelbetowy most na Podhalu z 1905 roku (na rzece Czarny Dunajec w Nowym Targu) oraz kolejka wąskotorowa Zakładu Produkcji Torfowej „Bór za Lasem” w Czarnym Dunajcu. W sumie długość szlaku to ponad 200 km!

Partnerami opisanego projektu byli Obec Ludrová (Słowacja) oraz Žilinský samosprávny kraj (Słowacja).

Projekt był współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na kwotę ponad 7 mln zł i realizowany w ramach Programu Interreg Polska-Słowacja 2014-2020.