

Ponad 57,6 mln euro na infrastrukturę i współpracę na polsko-ukraińskim pograniczu

Program Interreg NEXT Polska – Ukraina 2021-2027 przeznaczy 52,5 mln euro na polsko-ukraińskie inwestycje drogowe i kolejowe oraz 5,1 mln euro na małe projekty dotyczące gospodarki obiegu zamkniętego.

Decyzję o dofinansowaniu 6 nowych projektów podjął Komitet Monitorujący Programu na posiedzeniu 8 października.

Inwestycje w infrastrukturę

Na realizację czterech projektów drogowych w priorytecie DOSTĘPNOŚĆ przeznaczono 41,85 mln euro. Dzięki temu po stronie polskiej zmodernizujemy drogi wojewódzkie w okolicach Augustowa, Tomaszowa Lubelskiego, Sokołowa Podlaskiego oraz Krościenka. Dodatkowo w priorytecie GRANICE projekt o wartości 10,72 mln euro obejmie remonty torów na linii 101 i na stacji Werchrata po stronie polskiej oraz modernizację dworca kolejowego we Lwowie.

Fundusz Małych Projektów

Już wkrótce ruszy Fundusz Małych Projektów, którego operatorem jest Tarnopolska Agencja Rozwoju Regionalnego (Ukraina). W ramach funduszu będzie można składać projekty o wartości dofinansowania 20-90 tys. euro dotyczące gospodarki obiegu zamkniętego.

Zatwierdzone projekty

Priorytet DOSTĘPNOŚĆ

- Podlaskie – Wołyń: modernizacja dróg w okolicach Augustowa i Kowla → lepsze połączenie z siecią TEN-T, większa mobilność mieszkańców pogranicza. Dofinansowanie UE: 9,7 mln EUR
- Lubelszczyzna – Rówieńszczyzna: usprawnienie połączeń w Tomaszowie Lubelskim i Klewaniu → szybszy i bezpieczniejszy transport towarów i osób. Dofinansowanie UE: 7,4 mln EUR
- Mazowsze – Tarnopolszczyzna: budowa nowego odcinka drogi w Sokołowie Podlaskim i remont mostu w Terebowli → poprawa bezpieczeństwa ruchu i skrócenie czasu przejazdu. Dofinansowanie UE: 8,1 mln EUR
- Podkarpacie – trzy obwody ukraińskie: wspólny projekt obejmujący remonty dróg prowadzących do przejść granicznych w Krościenku, Bołechowie (obw. iwanofrankiowski), Nahirnem (obw. lwowski) i Żornawie (obw. zakarpacki) → większa płynność ruchu, lepsze warunki dla transportu, wzmocnienie powiązań gospodarczych. Dofinansowanie UE: 16,5 mln EUR

Priorytet GRANICE

- Podkarpacie – Lwowszczyzna: remont torów na linii kolejowej nr 101 i na stacji Werchrata w Polsce oraz modernizacja dworca kolejowego we Lwowie → poprawa przepustowości i komfortu pasażerów, dostosowanie infrastruktury do rosnących potrzeb ruchu transgranicznego. Dofinansowanie UE: 10,72 mln euro.

Priorytet ŚRODOWISKO

- Fundusz Małych Projektów – będzie przyznawał granty od 20 do 90 tys. euro na projekty dotyczące m.in. wydłużenia cyklu życia produktów i oszczędzania zasobów. Dofinansowanie unijne – 5,1 mln euro.

Lista wszystkich projektów realizowanych w ramach Programu dostępna jest [tutaj](#).

Ponadto, Komitet Monitorujący przyjął decyzje o finansowaniu projektów z list rezerwowych aby zagospodarować oszczędności, które już pojawiają się w realizowanych już projektach (tj. 20 projektach z priorytetu ZDROWIE, 44 projektach z priorytetu ŚRODOWISKO oraz jednego w priorytecie TURYSTYKA).

Jednocześnie Komitet rozpoczął dyskusję o perspektywie finansowej 2028-2034 i kontynuacji polsko-ukraińskiej współpracy transgranicznej w sprawdzonej formule.